



De Ridder de Navia, tot hietroe Zaakgelastigde van

LEIDEN den 13 Maart. Volgens de laatste berichten van Gorinchem was de rivier de Merwe aldaar hoog 10 voet, het vloedwater voor de Zuiderling- en Dief-dijken hoog 12 voet, en werkten de overlaten steeds met een verval van 2 voet; en liet zich alles, zoo aan dien kant als aan dien der Lek, nog al geruststellend aanzien.

Wat betreft de doorbraken bij Ochten, of liever boven Ochten, nagenoeg half weg dat dorp en Doodewaard, al wat men daaromtrent verneemt, is mede geruststellend; de plaats, waar die doorbraken gevallen zijn, is allergelukkigst, alzo men daar eenen uitgestreken zeer hoogen uiterwaard tot voorland heeft, die nog, voor het grootst gedeelte, met eenen door de natuur gevormden verheven oever of wal omgeven is, welke oever of wal den 8ste dezer, bij eene riviershoogte te Thiel van 17 voet 4 en 1 half duim aan het peil, twee voet boven water was. Drie van de vier in den beginne gevallen grten heeft men dadelijk kunnen bevangen; maar twee derzelve, de beide bovensten, zijn wederom gaan werken en tot een gat in een geloopt, hetwelk 86 Nederlandsche ellen breed en 2 ellen diep is; zoodat nu alleen een gat, thans het middelste, dat 68 ellen breedte heeft, bevangen is gebleven. Het benedenste gat, van 160 ellen breedte en 10 a 12 ellen diepte, heeft niet kunnen bevangen worden, en men schijnt zelfs geheel afgezien te hebben van alle plan daartoe; niet alleen is dit gat het grootste, maar het is gevallen ter plaatse waar eene groote wiel van 1726 achter den dijk lag, welke wiel nu is zamenge- loopen met eene nieuwe wiel, welke zich bij den jongsten doorbraak voor den dijk gevormd heeft. Beide deze nu vereenigde wielen staan in gemeenschap met eene kreek of sprank, die uit de Waal zich van het westen naar het oosten ver in den uiterwaard uit- strekt, maar gelukkig niet geheel tot weder in de rivier doorloopt. Door die kreek, welke aan het beneden einde van den uiterwaard, een weinig beneden den be- nedensten doorbraak, met de Waal gemeenschap heeft, en over eene aan den mond dier kreek liggende lage griend, is het, dat het water van de Waal zoowel naar het benedenste gat, als ook, de kreek verder opwaarts volgende, naar het bovenste gat gevoerd wordt en zoo de Neder-Betuwe blijft inloopen. De uiterwaard zelf, zoo als wij boven reeds zeiden, zeer hoog en reeds 2 voet boven zijnde, zoo heeft men nu alleen, om aan het ver intrekken der gaten en het inun- deren van de Neder-Betuwe een einde te ma- ken, den mond van gezegde kreek, welke on- geveer 60 schreden beneden de batterij aan de linie naar de grep gelegen, en 43 ellen breed en thans 5 ellen diep is, (voor den doorbraak was de kreek maar 2 ellen diep,) te digten, zoowel als de naast dien mond ge- legen griend, over welken op 8 Maart, ter lengte van 200 ellen, gemiddeld 1 el 40 duim water liep. En dit is werkelijk het plan, gelijk daartoe ook reeds 40 lasten puin, benevens eenen verbaazenden voorraad van rijs enz. aangevoerd is.

dijschip *Maria*, gezagvoerder Ruurds, tijdingen mede- brengende van Batavia, tot den 12 November jk, welke, opzigtelijk den staat van zaken op Java, gunst- tig luiden.

LEYDEN den 13 Maart. Volgens de laatste berig- ten van Gorinchem was de rivier de Merwe aldaar hoog 10 voet, het vloedwater voor de Zuiderling- en Dief-dijken hoog 12 voet, en werkten de overlaten steeds met een verval van 2 voet; en liet zich alles, zoo aan dien kant als aan dien der Lek, nog al gerust- stellend aanzien.

Wat betreft de doorbraken bij Ochten, of liever bo- ven Ochten, nagenoeg half weg dat dorp en Doode- waard, al wat men daaromtrent verneemt, is mede ge- ruststellend; de plaats, waar die doorbraken gevallen zijn, is allergelukkigst, alzo men daar eenen uitgestrek- ten zeer hoogen uiterwaard tot voorland heeft, die nog, voor het grootst gedeelte, met eenen door de natuur gevormden verheven oever of wal omgeven is, welke oever of wal den 8ste dezer, bij eene riviershoogte te Thiel van 17 voet 4 en 1 half duim aan het peil, twee voet boven water was. Drie van de vier in den beginne gevallen grten heeft men dadelijk kunnen be- vangen; maar twee derzelve, de beide bovensten, zijn wederom gaan werken en tot een gat in een geloopt, hetwelk 86 Nederlandsche ellen breed en 2 ellen diep is; zoodat nu alleen een gat, thans het middelste, dat 68 ellen breedte heeft, bevangen is gebleven. Het benedenste gat, van 160 ellen breedte en 10 a 12 el- len diepte, heeft niet kunnen bevangen worden, en men schijnt zelfs geheel afgezien te hebben van alle plan daartoe; niet alleen is dit gat het grootste, maar het is gevallen ter plaatse waar eene groote wiel van 1726 achter den dijk lag, welke wiel nu is zamenge- loopen met eene nieuwe wiel, welke zich bij den jongsten doorbraak voor den dijk gevormd heeft. Bei- de deze nu vereenigde wielen staan in gemeenschap met eene kreek of sprank, die uit de Waal zich van het westen naar het oosten ver in den uiterwaard uit- strekt, maar gelukkig niet geheel tot weder in de rivier doorloopt. Door die kreek, welke aan het beneden einde van den uiterwaard, een weinig beneden den be- nedensten doorbraak, met de Waal gemeenschap heeft, en over eene aan den mond dier kreek liggende lage griend, is het, dat het water van de Waal zoowel naar het benedenste gat, als ook, de kreek verder opwaarts volgende, naar het bovenste gat gevoerd wordt en zoo de Neder-Betuwe blijft inloopen. De uiterwaard zelf, zoo als wij boven reeds zeiden, zeer hoog en reeds 2 voet boven zijnde, zoo heeft men nu alleen, om aan het ver intrekken der gaten en het inun- deren van de Neder-Betuwe een einde te ma- ken, den mond van gezegde kreek, welke on- geveer 60 schreden beneden de batterij aan de linie naar de grep gelegen, en 43 ellen breed en thans 5 ellen diep is, (voor den doorbraak was de kreek maar 2 ellen diep,) te digten, zoowel als de naast dien mond ge- legen griend, over welken op 8 Maart, ter lengte van 200 ellen, gemiddeld 1 el 40 duim water liep. En dit is werkelijk het plan, gelijk daartoe ook reeds 40 lasten puin, benevens eenen verbaazenden voorraad van rijs enz. aangevoerd is.

Toen de inbraken des morgens van den 3 dezer plaats hadden, had alvorens, een groot gedeelte van den nacht, het water ter hoogte van eene Nederl. el gelopen over den dijk boven Ochten, van het voormelde punt der batterij aan de linie naar de grep tot aan Doodewaard, een afstand van meer dan 2000 Nederl. ellen, bij eene rivier- of waterstands-hoogte van 26 voet, zijnde 3 voet boven het pijl van den aldaar liggenden dijk.

Het bevestigt zich, dat het verongelukte schip, bij West-Kapelle, is de *Java Paket*, Kap. Kortkemeijer, van Batavia naar Antwerpen. Van den geredden loots, zijnde een Blankenberger visscher, wien de beide beenen verpletterd zijn, is men te weten gekomen, dat hij, den avond van den 28 Februarij, aan boord gekomen zijnde, om het schip te Vlissingen binnen te brengen, hetzelfde niet te wel wilde sturen; waarom de Kapitein een tweede man aan het roer plaatste; dat hierop den volgenden ochtend ten 10 ure, in het naauwste van het gat, de stuurreep brak, hetgeen ten gevolge had, dat

*** Directeuren van de gecombineerde Negotiatien op Landen in Amerika, in den jare 1793 ten Kantore van STADNITSKI EN ZOON te Amsterdam opgericht, adverteeren dat op den 22 Maart 1827, eene UITLOTING van 95 Aandeelen, gedateerd 1 Januarij 1793 } uit de ingeschrevene Aandeelen zal plaats hebben; en worden tevens zoodanige Houders, die niet mogten verkiezen om in die loting voor hunne ingescre- vene nummers deel te nemen, verzocht om daarvan, vóór dien tijd, schriftelijke aanmelding te doen ten Kantore van Directeuren voornoemd, in conformiteit van art. 5 van het berigt, in dato 2 Julij 1804 uitgegeven.

Men verlangt met Mei aanstaande, in een fatsoenlijk Huis te Leyden, eene DERDE- of LINNE-MEID verstaande, en die van hare bekwaamheid en goed gedrag voldoende bewijzen kan leveren. Men adresseert zich, liefst in persoon of met gefrankeerde brieven, onder letter B, aan J. PIEROT op de Oudevest bij de Scheistraat, te Leyden voornoemd.

UIT DE HAND TE KOOP, om tegen primo Mei aanstaanden te kunnen aanvaarden, een zeer hecht, sterk en wel doortimmerd HUIS en ERVE, met diverse zoo behangen als onbehangen Kamers, Keuken, Kelder, zeer groote ruime Droogzolders, Provisiekamer en verdere comoditeiten. Plaats, Stal, Koesthuis op de Middelsegracht te Leyden. Te bevragen bij den Notaris Mr. SCHELTUS, te Leyden voornoemd en te Amsterdam bij O. O. VAN DEN BERG.

Op Zaterdag den 17 Maart 1827, des avonds ten vijf ure, zal men, op bekomen Regerlijke autorisatie, in het Heeren Logement aan den Burg binnen Leyden, publiek doen veilen en verkoopen: Een hecht, sterk en wel doortimmerd HUIS en ERVE, staande en gelegen binnen Leyden, in het Noordeinde, omtrent de Witte Poort, en nog gebruikt wordende; voorts een KOETSHUIS en STALLING, en nog een KOETS- of WAGENHUIS, te bekomen ten Kantore van den Notaris H. ROSKES, te Leyden voornoemd.

Op Dingsdag den 20 Maart 1827, des voormiddags ten 10 ure, zal te Noordwijk-Binnen, ten Sterfhuize van den Wel-Eerwaarden Heer J. F. VAN DER LITH, in-leven Roomsche Katholiek Priester en Pastoor aldaar, in het openbaar worden verkocht: Een nette en zindelijke INBOEDEL, bestaande in diverse Meubilaire Goederen en Bureaux, Spiegels, een staande Horologie, Vloerkleden, Porcelain, Koper, Tin, Blik en Aardewerk, mitsgaders eenig gemaakt Zilverwerk, en hetgene verder tot eene netten en deftigen Inboedel behoort. Zijnde daags vóór de Verkoop, des voormiddags van 9 tot 12 en des namiddags van 2 tot 5 ure, te zien.

Te Leyden bij de Wed. ANTHONY DE KLOPPER EN ZOON, op de Breedestraat.

het schip uit het roer liep, en eer het roer gevangen was, stootte; dat men hierop het anker liet vallen, met een vol touw daar voor, doch hetwelk niet wilde los- den, zijnde denkelijk door het schip aan stukken gesco- ten; nadat men, almede te vergeefs, zulks met het tweede anker beproefd had, werd het volk van het voorschip weggespoeld, en het schip, reeds des middags ten 12 ure, geheel verbrijzeld, waardoor alle de aan boord zijnde personen, ten getale van 30, bestaande in 23 man equipage en 7 passagiers, waaronder vier aanzienlijke Heeren en eene jonge Jufvrouw, omkwamen, uitgezonderd zes man, die zich met den loods op den mast, waar een stuk van het schip aan vast was, bevon- den, doch die, daar het stuk van het schip nabij het strand vast en het onderst boven geraakte, doordien zij vastgebonden waren, mede alle moesten verdrinken. Er zijn vijf lijken aan het strand van de gemeente Vrouwen Polder opgehaald, maar van de lading of goederen niets van belang op de Walchersche kust aangespoeld. (Het vervolg op den kant van deze bladz.)

*** De Provinciale Commissie van onderwijs in ZUID- HOLLAND zal vergaderen te 's Gravenhage, in het Gouvernementshuis, in het korte Voorhout, in de aan staande Paaschweek, wanneer allen, die door haar ver- langen geëxamineerd te worden, zich voor haar, met hunne doopcedullen en reeds verkregene acten van af- meene toelating, behooren te vertoonen, na ten minste anderhalve week te voren het voornemen daartoe, leden aan den Schoolopziener van zijn District, te hebben te kennen gegeven, met bijvoeging van voldoende ge- tuigschriften van goed gedrag in alle betrekkingen. Zulken, die alleen naar den derden en vierden School- onderwijzersrang staan, worden genoodigd tegen Don- derdag den 19 April, alle anderen tegen Woensdag den 18 April, op beide dagen des morgens te 9 ure, A. BLUSSE, DE JONGE, Lid en Secretaris der Commissie voorn.

*** Pour satisfaire aux Desirs de plusieurs Amateurs qui ont sollicité des billets d'entrée au CONCERT de Mr. le BARON SIGISMOND *** qui se donnera au Jour'hui le 14e, on pourra s'en procurer à la grande Salle jusqu'à trois heures.

LEYDSCH SCHOUWBURG. Onder directie van J. H. HOEDT en W. A. BINGLEY. Donderdag den 15 Maart 1827, DE OOST-INDIEN-VARER, Tooneelspel, naar het Hoogduitsch van Arresto; met eenige bekortingen. Na hetzelfde: TE ZIJN EN NIET TE ZIJN, of DO SCHILDERSWINKEL, Kluchtspel, met Zang, door J. H. Grave; nooit vertoond.

PRIJS-COURANT DER EFFECTEN.			
Amsterdam den 12 Maart 1827.			
Holland, Werkelijke Schuld . . .	2½ pCt.	f 51½	a 52½
Rest. Uitgestelde dito . . .	1½	a	17½
Kans-Biljetten . . .	18	a	18½
Stellen van uitgeloten dito . . .	6100	a	61½
Amortisatie-Sindic. . .	4½ pCt.	- 95	a 95½
Domein Losrenten . . .	2½	- 88½	a 88½
Handel-Maatschappij . . .	4½	- 87½	a 88½
Frankrijk, Inschrijving Grootb. . .	5	-	a -
Dito op dito . . .	3	- 69½	a 69½
Rusland, bij Hope en Comp. . .	5	- 99½	a 100
Ins. op 't Grootb. . .	6	- 51½	a 52
Pruissen, Obl. Neg. Londen . . .	5	-	a -
dito in Londen van 1822 . . .	-	-	a -
Spanje, Obl. bij Hope en Comp. . .	5½ pCt.	- 26	a 26½
Nieuwe geldl. van 1822 . . .	-	- 10	a 10½
Oostenr., Obl. bij Gollen Comp. . .	5	- 75½	a 76½
dito . . .	4	- 61½	a 61½
Certificaten . . .	2½	- 42½	a 42½
Neg. Metaliek . . .	5	- 85½	a 85½
Dito Bank-Actien . . .	-	- 1285	a 129
Napels, Certificaten . . .	5 pCt.	- 70	a 70½
dito dito in Napels . . .	-	- 70½	a 70½

12 E F - T J D I N G. Sedert onze laatste zijn in Tessel binnengekomen W. Brouwer en E. J. Kluin, van Bordeaux: de laatste jaart van den Briel.

Het schip *de Eendragt*, Kap. C. J. van Driessen, van Marennes naar Antwerpen, is den eersten Maart te Chilton, op het Westeinde van Wight, gestrand; het volk is gered en men hoopte ook het schip af te brengen. Aangande het verongelukte schip *de Vrouw Johanna*, Kap. D. P. Douwes, van Bordeaux naar Amsterdam, wordt van Nieuwaven van den 3 Maart gemeld, dat van hetzelfde geborgen zijn de ankers, kabels, zeilen, troo- sen, wand en raas, en van de lading 248 okschofflen en 45 stukken wijn, omtrent 376 kisten pruimen, 10 vaten gom en 2 vaten spaansch-groen, welke goederen, on- trent 10 Engelsche mijlen van die plaats, in een pak- huis zijn opgeslagen; het hol zonde Maandag den 5 Maart verkocht worden.

Het schip *Marienne Elizabeth*, Kap. Bremen, van Messina naar Kopenhagen, is, na op strand gezeten te hebben, den 2 Maart te Margate binnengegeloopen. De schepen *Mary*, Kap. Bennet, van Berlice, en *the Governor Brooks*, Kap. J. Bishop, van Charleston naar Hamburg, waren den 4 Maart op de hoogte van Douvres.

Het schip *Sofia*, Kap. L. H. Doorman, den 23 Jan. van Havana naar Hamburg gezeld, is den 2 Maart lek en met verlies van zeilen, boeien, verschansingen enz., en het schip *Betty*, Kap. H. N. Heur, den 23 Dec. van Bahia naar Hamburg gezeld den 4 Maart, lek en met verlies van zeilen, te Cowes binnengegeloopen; het laatste moet lozen om te repareren.

Het schip *the Enterprise*, Kap. Hamadon, den 26 December van Mauritius, en het schip *de Jufge- hende Sonne*, Kap. Decker, den 24 December van Rio de Janeiro vertrokken, beide naar Antwerpen, zijn den 4 Maart te te Cowes binnengegeloopen; het laatste met verlies van de Fokkemast en gescheurde boegspriet.

De schepen *de Vrouw Antonia*, Kap. C. Meijer, van Certe naar Amsterdam, en *Harmonie*, van Trieste naar Hamburg, zijn den 5 Maart te Cowes lek bin- nengegeloopen.

De schepen *the Providence*, Kap. Bowers, van Mar- setille, en *the Finne*, Kap. Uguhart, van Bahia, beide naar Hamburg, *Europa*, Kap. W. Junil, van St. Croix naar Kopenhagen, en *de Goede Hoop*, Kap. F. H. Klein,

van Messina naar Antwerpen, alle te Cowes binnen, hebbende den 4den Maart derzelver reizen voortgezet. Het schip *Nassau*, Kap. Tremayne, van St. Michael naar Holland, te Plymouth binnen, heeft den 3 Maart de reis vervolgd.

Het schip *Favorite*, Kap. Adams, van Charleston, was den 2 Maart op de hoogte van Plymouth, zijnde lek. Het schip *Celia*, Kap. Sherwood, den 13 October van Batavia naar Londen gezeld, is den 2 Maart te Milfont binnengegeloopen.

Het Nederlandsch driemast schooner-schip *Nicolaas Johannes*, Kap. K. Y. Parma, van Oleron naar Am- sterdam, is den 27 Februarij van Oleron naar het Brind- eland verrokken, om met de eerste gunstige wind naar Zee te zeilen.